TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

CRIZA GUVERNAMENTALĂ DIN FRANŢA S'A ACCENTUAT

Geneva, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite din Vichy:

Criza guvernamentală, ţinută ascunsă de câteva zile, s'a accentuat în Franţa, în mod extraordinar, în ultimele 48 ore, în timpul absenţei d-lui Laval, vice-preşedintele consiliului de miniştri.

Este probabil că această criză se datoreşte luptelor pentru menţinerea la putere a actualului guvern, în forma sa de astăzi.

In deosebi, se pare că cercurile militare critică pe faţă politica d-lui Laval, vice-preşedintele consiliului de miniştri.

D. LAVAL A STAT PATRU ZILE LA PARIS

Vichy, 29 (Rador). — Agenţia „Havas" transmite:

D. Laval, vice-preşedintele consiliului de miniştri, a stat patru zile la Paris, luând contact cu autorităţile germane.

GERMANII DIN BASARABIA ŞI NORDUL BUCOVINEI VOR FI TRANSFERAŢI PE TERITORIUL REICHULUI

Berlin, 29 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Se anunţă că, negocierile începute între guvernul Reichului şi acela al URSS-ului şi având drept obiect transplantarea elementelor de rasă germană din Basarabia şi nordul Bucovinei, sunt pe punctul de a duce la un acord, care urmează a fi semnat în curând.

Convenţia se va inspira din proectul pentru transferarea germanilor din Galiţia, Wolhinia şi regiunea Narew, încheiat în Noembrie trecut.

Transferarea elementelor germane, care urmează să fie terminată la 15 Noembrie, va începe probabil în primele zile ale luni viitoare. Transportate în primul rând pe calea ferată şi şosele, aceste elemente vor folosi calea fluvială până la Belgrad, de unde ele îşi vor continua călătoria spre Germania. Germanii vor fi instalaţi în regiunile prevăzute, pe baza dispoziţiilor date în acest scop de Reich.

O delegaţie germană a plecat în Bucovina de nord şi în Basarabia, cu misiunea de a pregăti transferarea elementelor germane. Averile lăsate în aceste regiuni de către germanii repatriaţi vor fi trecute pe un tabel special, în măsura în care ele nu vor fi atinse de naţionalizarea hotărâtă de autorităţile sovietice. Valoarea averilor abandonate va fi evaluată în comun de către autorităţile germane şi sovietice şi decontată apoi între cele două ţări.

CE CUPRINDE LEGEA ASUPRA SERVICIULUI MILITAR DIN STATELE-UNITE

Washington, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Legea asupra serviciului militar obligatoriu, votată de Senat, conţine în forma sa actuală următoarele dispoziţiuni:

1) Inscrierea tuturor persoanelor de sex masculin, în care intră şi străinii, în vârstă de 21 până la 31 ani şi trăesc în Statele Unite;

2) Serviciul obligatoriu al tuturor cetăţenilor americani şi a tuturor străinilor, care ar fi făcut cereri de naturalizare şi care intră în categoria de mai sus;

3) O forţă maximă a armatei Statelor Unite în timp de pace, de 900.000 de oameni, cari nu vor putea fi întrebuinţaţi în afara emisferei occidentale, cu excepţia posesiunilor Statelor Unite (între care şi insulele Filipine);

4) Instrucţia recruţilor timp de un an;

5) Plata soldelor conform sistemului în vigoare;

6) Incorporarea oamenilor, cu instrucţia militară făcută, în rezervele armatei Statelor Unite pe un termen de 10 ani. Sunt excluşi acei neapţi pentru serviciul militar precum şi clericii.

Pot fi amânaţi părinţii de familie precum şi persoanele care lucrează în serviciul sănătăţii publice sau al securităţii naţionale şi lucrătorii de industriile de război.

Persoanele, care refuză a face serviciul militar din motive religioase, vor trebui să se angajeze pentru alte lucrări de interes public.

Legea este în vigoare până la 15 Mai 1945, putând fi prelungită, şi conferă preşedintelui puterea de a rechiziţiona instalaţiunile uzinelor de război ale căror proprietari n'au căzut de acord cu ministerul de război. Acei care se sustrag serviciului militar pot fi pedepsiţi cu 5 ani de închisoare şi 10.000 dolari amendă.

Elveţia nu va mai tolera violarea spaţiului ei aerian de avioanele britanice

Berna, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Sunt motive să se creadă că preşedintele Confederaţiei elveţiene a protestat în mod energic, personal, pe lângă ministrul Angliei, împotriva violărilor sistematice ale cerului elveţian de către aviaţia britanică.

Din sursă bine informată se declară totodată că dacă aceste violări se vor mai repeta, guvernul federal, sub presiunea indignării întregei ţări, va examina în mod serios intreaga situaţie diplomatică ce există între Elveţia şi Anglia.

Intre timp, autorităţile militare au sporit apărarea antiaeriană, care a primit ordin să tragă, cu cea mai mare intensitate, împotriva aviatorilor, cari violează neutralitatea Elveţiei. Se examinează şi alte măsuri ce urmează a fi luate.

Noui numiri de guvernatori in coloniile franceze

Vichy, 29 (Rador). — Agenţia „Havas" transmite:

După propunerea d-lui Lemery, ministrul coloniilor, mareşalul Pétain a semnat decrete de mutări, revocări şi numiri de guvernatori în colonii

In Camerun, guvernatorul general Brunot este scos din funcţiunea de comisar al republicii şi înlocuit prin d. Annet.

In Noua Caledonie, guvernatorul Pelicier a fost scos din funcţiune şi înlocuit în mod provizoriu cu puteri de guvernator de locotenentul colonel Denis, comandantul şef al trupelor din grupul Pacificului.

In Africa Ecuatorială, d. Ebue a fost revocat şi înlocuit prin d. Grage în funcţiunea de guvernator al regiunii Tchad.

Vice-amiralul Decoux, fost ad-interim guvernator general al Indochinei, este însărcinat a îndeplini funcţiunea de guvernator general al Uniunii indochineze.

Franţa e hotărâtă să-şi apere coloniile

Belgrad, 29 (Telegraph Orient). — *Ziarele de aci publică ştirea din Vichy că guvernul francez a declarat categoric că pentru apărarea coloniilor Franţei va întrebuinţa toate mijloacele carei stau la dispoziţie. Nu va tolera cu nici un chip ca ele să intre pe mâini străine. Comandanţii trupelor coloniale au ordin strict de a respinge cu armele în mână şi cu cea mai desăvârşită energie orice încercare de atac de oriunde ar veni.*

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Aviaţia germană a bombardat din nou aerodromuri, porturi şi uzine engleze. —

Comunicatul german

Berlin, 29 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane publică următorul comunicat:

In cursul zilei de Miercuri, escadrile de luptă au atacat cu mare efect aerodromurile de la East Church, Southend la estuarul Tamisei, precum şi portul Bognor Regis situat pe coasta de sud a Angliei.

Noaptea, bombardamentele intense ale porturilor Liverpool, Cardiff, Bristol, Middlesborough, Chatham şi Thameshaven precum şi a uzinelor de armament de la Sheffield, Norwich şi Coventry au continuat.

Pe de altă parte, s'au aruncat din avioane mine în porturile britanice.

In diferite puncte s'au înregistrat lupte aeriene în cursul cărora 38 de avioane inamice şi 12 aparate germane au fost doborîte.

Avioane britanice au dat în noaptea de 28 spre 29 August atacuri sistematice în cartierele locuite ale capitalei Reichului.

Bombe incendiare şi explosive au omorît şi rănit numeroase persoane, în timp ce incendii s'au declarat în pădurile câtorva locuinţe, provocând pagube.

Unul din aparatele inamice a fost doborît de focurile artileriei antiaeriene, înainte chiar de a atinge periferia Berlinului.

Uzinele de la Leuna au fost deasemeni obiectul unor atacuri aeriene britanice. Stricăciunile cauzate sunt neînsemnate, ca de altfel în mai multe alte localităţi din Germania centrală şi occidentală care au fost bombardate şi ele.

Pe ziua de Miercuri, inamicul a pierdut în total 44 de avioane şi un balon captiv, în timp ce pierderile germane au fost de 15 avioane.

Un submarin pilotat de căpitanul de vas Schepke a scufundat şapte vapoare de comerţ inamice înarmate, care deplasau un total de 43.000 tone. Cinci din aceste vase navigau într'un convoi puternic apărat.

Atacurile aviaţiei germane asupra Angliei

Londra, 29 (Rador). — Ministerul aerului publică următorul comunicat oficial Joi după amiază:

Informaţiuni complete arată că Miercuri, 28 de avioane inamice au fost distruse, dintre care 27 de avioanele noastre de vânătoare şi unul de tirul artileriei antiaeriene.

In timpul luptelor aeriene de Miercuri, noi am pierdut 14 avioane.

Din echipagiul acestor avioane, şapte piloţi şi trei mitraliori sunt daţi morţi sau lipsă.

*

Londra, 29 (Rador). — Ministerul aerului transmite Joi seara următorul comunicat:

In cursul după amiezii, un mare număr de avioane inamice, care se apropiau de comitatul Kent, au fost împrăştiate şi urmărite de avioanele noastre de vânătoare.

Un mic număr de avioane inamice a pătruns în interiorul ţării, însă atacul nu a fost continuat.

Seara, formaţii de avioane inamice au desfăşurat din nou o activitate, în aceeaşi regiune. Ele au fost atacate încă odată de aviaţia noastră de vânătoare. Formaţiile inamice au fost împrăştiate şi urmărite până deasupra mării.

Rapoartele primite precizează că nouă avioane inamice au fost distruse, unul de către artileria antiaeriană, iar celelalte opt de avioanele noastre de vânătoare.

Trei din avioanele de vânătoare britanice sunt date lipsă.

Oraşul Liverpool bombardat de avioanele germane

Berlin, 29 (Rador).—Miercuri noapte, portul Liverpool a avut mult de suferit depe urma raidului avioanelor de bombardament germane.

Piloţii germani declară că incendiile, provocate de numeroasele bombe ce au fost aruncate, au proporţii uriaşe.

Aviatorii germani depe bordul avioanelor de recunoaştere, cari au sburat, în zorii zilei, pe deasupra regiunilor atacte în cursul nopţii, raportează că deasupra lor se întind nouri groşi de fum, care numai din timp în timp permit să se zărească avariile provocate la instalaţiile din port.

*

Berlin, 29 (Rador). Formaţii destul de puternice din aviaţia germană au executat, Miercuri noapte, atacuri cu bombe împotriva porturilor britanice. Obiectivul principal a fost, mai ales portul Liverpool. Deasemeni, au fost bombardate puternic porturile Middlesborough, Thameshaven şi Chatam.

Instalaţiile din porturile Liverpool şi Birkenhead au fost incendiate, din cauza explozilor formidabile ale bombelor aruncate grupat.

Se confirmă că incendiile au durat în tot cursul nopţii, iar spre ziuă, au luat proporţii foarte mari. Un amestec de fum şi flăcări învăluia încă, Joi dimineaţa, pe o mare distanţă, obiectivele bombardate în cursul nopţii.

Operaţiunile aviaţiei britanice deasupra coastei norvegiene

Londra, 29 (Rador). — Amiralitatea publică următorul comunicat:

Avioane de tip Skua ale aviaţiei de marină au efectuat eri întinse operaţiuni deasupra coastei norvegiene.

Dintr'un depozit de carburanţi, atacat mai înainte de aviaţia flotei, singurele două rezervoare, care mai rămăsese, au fost bombardate.

Au fost înregistrate două lovituri în plin asupra acestor două rezervoare şi cel mai mare dintre ele a fost incendiat.

O vedetă cu motor de patrulare a fost atacată într'un fiord şi incendiată.

In largul coastelor, un vapor de aprovizionare, de 2000 tone, a fost atacat fiind lovit în plin de două ori.

Toate avioanele noastre s'au reîntors la bazele lor.

Avioane engleze deasupra Berlinului

10 morţi şi 28 de răniţi

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 29. — In cursul nopţii trecute, o escadrilă de avioane britanice a sburat din nou asupra Berlinului. Alarma aeriană a durat trei ore.

Din constatările făcute, reese că aviatorii englezi au aruncat bombe explosibile şi incendiare în opt locuri ale capitalei Reichului.

Afară de bombele care n'au explodat, celelalte au produs pagube însemnate, distrugând câteva imobile din Sud-Estul Berlinului şi din apropierea gării Goerlitz, şi după cum anunţă autorităţile militare, s'au produs în unele locuri şi incendii.

In ce priveşte victimele, al căror număr se ridică la 10 morţi şi 28 răniţi, autorităţile observă că e vorba numai de persoane care nu s'au refugiat în adăposturi

Se remarcă deasemeni faptul că viatorii englezi n'au bombardat decât obiective civile şi că au făcut aceasta intenţionat.

Actiunea lor e, din cauza aceasta, sever condamnată

*

New-York, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

„New York Herald Tribune" publică o telegramă din Berlin în care corespondentul anunţă că nicio bombă nu şi-a ajuns ţinta.

Astfel, în cartierele industriale nu au fost nici incendii nici explozii.

Pagube neînsemnate au fost provocate numai de schijele obuzelor artileriei antiaeriene germane.

Cargoboturi britanice inarmate scufundate de germani

New York, 29 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

„New York Maritime Register" află din Londra că cele două cargoboturi declarate de autorităţile germane ca scufundate sunt vapoarele armate britanice „Brockwood" şi „Svern Leigh".

Comunicatele italiene

Roma, 29 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat Nr. 83 al cartierului general al forţelor armate italiene:

Formaţiile noastre aeriene au bombardat baza navală dela Alexandria (Egipt) şi au sburat îndelung, cu toate că condiţiunile meteorologice erau potrivnice, deasupra Canalului de Suez între Port Said şi Ismailia. Ele au aruncat bombe asupra ieşirii dela nord din canal şi asupra pasajului dela Al Kantara pe care trece linia ferată ce leagă Egiptul de Palestina, traversând Canalul de Suez.

In Africa orientală, bande de dubaţi au ocupat portul englez dela Polignac, în apropiere de lacul Rodolph.

Formaţii aeriene au bombardat gara de cale ferată dela Khashm-el-Ghirba (Sudan) şi aeroporturile dela Waijr şi Garissa (Kenay).

La frontiera dintre Sudan şi Eritreea, un detaşament englez, prevăzut cu câteva automobile blindate, a încercat să facă un raid pe teritoriul nostru. Inamicul, atacat în apropiere de puturile dela Adarde, de una dintre bandele noastre, întărită de soldaţi askari din poliţie, a fost oprit pe loc şi după o luptă crâncenă a fost respins. El a putut totuşi să încarce în camioane pe numeroşi răniţi de ai lor, lăsând însă pe teren zece morţi (australieni) precum şi numeroase mitraliere şi alte arme. Noi am suferit pierderi uşoare.

O altă încercare, făcută de patrulele inamice puternice, împotriva postului nostru dela Gallabat, a fost uşor respinsă de către trupele coloniale din această garnizoană.

*

Roma, 29 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia", dela trimisul său special de pe frontul aeronautic:

Formaţii aeriene de bombardament au atacat, Joi dimineaţă, obiectivele militare din insula Malta.

In primul rând, artileria antiaeriană şi apoi patrule de avioane de vânătoare inamice au încercat să împiedece acţiunea avioanelor de bombardament italiene, care, protejate de formaţii de vânătoare, ce au intervenit imediat, au putut să evite atacurile engleze şi să procedeze la aruncarea bombelor asupra obiectivelor.

După ce şi-au îndeplinit cu succes acţiunea lor, toate avioanele italiene s'au înapoiat la bazele lor de plecare.

Comunicatele engleze

Cairo, 29 (Rador). — Comandamentul aviaţiei britanice publică următorul comunicat:

Aviaţia britanică a făcut recunoaşteri în regiunea Kufra din deşertul occidental.

Avioanele de bombardament au atacat cu succes navigaţia în portul Derna, obţinând lovituri directe împotriva unui vas pe bordul căruia s'au văzut flăcări la pupă şi proră.

In momentul când avioanele britanice plecau, un alt vas era în flăcări.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

In Marea Roşie, a fost atacată insula Mocra, obţinându-se lovituri directe împotriva unor vase. A fost avariată o cazarmă.

O mare concentrare a unui transport motorizat a fost atacată la Dessie, în Etiopia, obţinându-se lovituri directe împotriva unor clădiri şi a numeroase vehicule. S'au declarat două incendii.

Printre trupele care au intrat in Berbera erau 60 la sută abisinieni

Roma, 29 (Rador). — *Agenţia Stefani tranmite:*

Se află că în operaţiunile, care au avut drept rezultat cucerirea Somaliei britanice, primele trupe, care au intrat la Berbera, au fost cele ale brigăzii II coloniale, care avea în efectivul ei 60 la sută abisinieni din regiunea Chao.

Aceştia sunt abisinienii cari, după calculele engleze, ar fi trebuit să se revolte împotriva taliei, pentru a urma pe ex-Negus-ul Haile Selassie şi a-l reaşeza pe Tron.

Se dovedeşte prin aceasta că populaţia imperiului este credincioasă drapelului italian, dându-şi viaţa pentru mărirea imperiului în care văd propria lor securitate şi viitorul de prosperitate şi belşug.

Primul obiectiv de atac al italienilor e portul Alexandria

Belgrad, 29 (Telegraph Orient). — *Ziarul „Politika" publică că portul Alexandria este de acum înainte primul ţel de atac al ofensivei italiene*

Raporturile economice germano-ruse

Berlin, 29 (Rador). — D. dr. Schnurre, ministru plenipotenţiar, care a condus negocierile economice cu Rusia, ca delegat al Reichului şi care în prezent se găseşte din nou la Moscova, publică în ziarul „National Socialistische Rheinfront" o interesantă dare de seamă de ansamblu asupra relaţiilor economice germano-ruse.

Intre altele, d-sa spune: Atunci când la 19 August 1939, s'a semnat un nou acord financiar germano-rus, schimburile comerciale dintre cele două ţări erau, după cum se ştie, la un nivel foarte scăzut.

Noul acord a creat condiţiuni ce au dus la o schimbare completă şi a inaugurat o nouă fază în schimburile comerciale germano-ruse. Creditul de 200 milioane mărci, acordat URSS-ului, care trebue să finanţeze în mod exclusiv comenzile efectuate de Rusia în Germania, a determinat o rapidă însufleţire a schimburilor dintre cele două ţări.

In cadrul acestui acord, Rusia a făcut importante comenzi de produse industriale germane de toate felurile. La rândul său, pentru a contribui la reluarea tranzacţiilor plătite efectiv, Rusia a început imediat să livreze Germaniei materii prime, minereuri, uleiuri minerale, cherestea, vată, fosfaţi, precum şi cereale şi furaje. Trebue să se menţioneze deasemeni rambursarea vechiului credit din 1925, în sumă de 200 milioane mărci, ceeace constitue o altă sporire considerabilă a furniturilor de materii prime.

Comenzile autorităţilor sovietice s'au succedat într'un ritm impresionant şi consumul german a sporit considerabil dela începutul războiului şi dela data încercărilor de blocadă făcute de puterile occidentale.

Deasemeni, trebue luat în consideraţie faptul că pe baza acordului germano-sovietic de bună vecinătate şi amiciţie, semnat la 28 Septembrie 1939, s'au creat condiţiuni complet modificate şi în mod natural ameliorate, tinzând la o intensificare mutuală a relaţiilor economice. Negocierile ce au devenit necesare prin examinarea tuturor detaliilor unui program atât de însemnat, au fost terminate la 11 Februarie 1940, prin semnarea unui nou acord economic şi mai important.

Răspunzându-se la nevoile ambelor părţi s'a fixat pentru livrările făcute de Rusia în materii prime şi alimente, un multiplu al cantităţilor precedente. Furniturile germane privesc mai ales instalaţiile pentru industria petroliferă, minieră, chimică şi a oţelului, precum şi locomotive, cazane de locomotive şi armături electrice.

Rusia a reluat, fără întârziere, furniturile de materii prime importante, pe care le-a continuat într'un mod sat'sfăcător. Pe de altă parte, din partea Germaniei s'a făcut tot ce era necesar pentru a se accelera şi înlesni executarea comenzilor sovietice făcute în Germania.

Condiţiunile transporturilor au contribuit într'o largă măsură la aceastâ îndeplinire satisfăcătoare a contractelor privitoare la grâu, uleiuri minerale şi alte mărfuri, cumpărate en-gros, care intră azi în Germania pe toate căile dintre Marea Neagră şi Marea Baltică.

Australia ar fi cerut Statelor-Unite încheerea unui pact de asistenţă mutuală

Washington, 29 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

In cercurile politice se declară că guvernul australian ar fi transmis guvernului american o propunere relativă la încheierea între cele două ţări a unui pact de asistenţă mutuală, asemănător acelui încheiat între Statele-Unite şi Canada.

Tratativele comerciale româno-turce sunt pe cale de incheere

Ankara, 29 (Telegraph Orient). — Tratativele comerciale între Turcia şi România se află înaintea fazei lor finale. Conversaţiile actuale se concentrează asupra listelor de contingente între cele două ţări.

FURTUNI VIOLENTE ŞI INUNDAŢII IN SPANIA

Madrid, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

In provincia Grenada s'au deslănţuit furtuni, iar ploaia a inundat câteva cartiere, întrerupând circulaţia tramvaielor şi provocând pagube importante şi victime. La Linares, uzina electrică a suferit stricăciuni, lăsând oraşul în întuneric; câteva case s'au dărâmat.

La Las Palmas, se semnalează năpădirea unui val de căldură intensă, care a provocat mai mulţi morţi de insolaţie.

O consecinţă a acordului dintre Canada şi Statele-Unite

Două oraşe din Noua Scoţie vor primi garnizoane americane

New-York, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Ziarul „Chicago Herald American" anunţă că, pe baza acordurilor încheiate între Statele Unite şi Canada, oraşul Halifax din Noua Scoţie, precum şi Terra Nova, vor primi garnizoane americane.

Totodată, ziarul declară că patru divizii din gărzile naţionale americane vor primi o instrucţie militară de schiori în nordul Statelor Unite, precum şi că o parte din trupele americane, care vor fi astfel instruite, va staţiona în localităţile sus-arătate.

NOUL CABINET PORTUGHEZ A DEPUS JURĂMÂNTUL

Lisabona, 29 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

Jurământul miniştrilor şi subsecretarilor de stat ai noului cabinet Salazar a avut loc în castelul Belem în faţa preşedintelui republicei, generalul Carmona.

Noii miniştri aparţin toţi mişcării catolice: subsecretarul de stat al asistenţii sociale, d. Diniz Da Fonseca, este şeful acţiunii catolice; ministrul educaţiei, d. Figueiredo, conduse convorbirile cu Vaticanul, care au avut drept rezultat concordatul.

Din cercurile politice se află că noul guvern va continua vechea politică a fostului guvern, fapt ce explică prezenţa d-lui Salazar la ministerul afacerilor străine.

Titularul la ministerul educaţiei este d. Fegas Vital, vicepreşedintele Camerei corporaţiunilor şi membru în comitetul de acţiune catolică.

Negocierile între Franţa şi Statele-Unite

New York, 29 (B.T.N.). — *„New York Herald Tribune", oficiosul partidului republican din Statele Unite publică Joi dimineaţa un editorial asupra negocierilor actuale între Statele Unite şi între Franţa. „New York Herald Tribune" arată că pentru Statele Unite este deopotrivă de important, ca şi pentru Canada să se obţie închirierea pe 99 de ani a unor puncte strategice în Newfoundland, New Scotland, în Bermude, Jamaica şi Trinidad, unde să instaleze baze solide pentru aviaţia de război şi pentru marina de război a Statelor Unite. Acesta trebue să fie începutul unei colaborări şi mai strânse între Statele Unite şi Canada, întrucât s'a dovedit în mod deplin paralelism absolut al intereselor celor două ţări. „New York Herald Tribune" sublineză de altfel că împotriva acestor negocieri şi a acestor pregătiri de colaborare intimă cu Canada n'a protestat nimenea dintre izolaţionişti. Iar pentruca organizarea apărării comune să fie şi mai complectă oficiosul partidului republican lansează ideea încheerii unui pact de amiciţie între Statele Unite şi Franţa. Ziarul crede că astfel va putea să-şi dea seama toată lumea în mod clar şi precis că Statele Unite şi Canada sunt hotărîte să se apere în comun.*

Anglia nu va ocupa insulele Canare

Londra, 29 (B. T. N.). — „Daily Telegraph" publică o desmînţire a cercurilor oficiale, arătând că Anglia nu are nici gând să ocupe insulele Canare. Ziarul afirmă că ştirea despre intenţia ocupării acestor insule de către Marea Britanie a fost lansată de cei cari ar avea interes să turbure raporturile dintre Anglia şi Portugalia.

Cum se face instrucţia elevilor piloţi in Canada

Ottawa, 29 (B. T. N.). — Până acuma elevii piloţi îşi făceau antrenamentul în şcolile de aviaţie din Canada pe un singur tip de avian. Acum au fost prezentate fiecărei şcoli câte 7 tipuri de avioane, cari vor servi pentru instrucţia şi antrenamentul piloţilor. Din acest fapt se trage concluzi că Marea Britanie va introduce la începutul anului 1941 noui tipuri de avioane de război, între cari un avion întrecând în viteză toate tipurile de avion cari există astăzi.

xxXXxx

Lipsa de zahăr in Franţa neocupată

Geneva, 29 (B. T. N.). — „Journal de Geneve" publică o telegramă din Vichy arătând că în Franţa neocupată se simte tot mai mult lipsa de zahăr. Această lipsă va spori şi mai mult, anunţă „Journal de Geneve", pentrucă nici unul din câmpurile de sfeclă n'a fost lucrat, aşa încât nu există posibilitatea ca cel puţin după recolta din toamna aceasta să se poată aştepta la fabricarea unei oarecari cantităţi de zahăr.

Bancnotele engleze interzise in Noua Zeelandă

Londra, 29 (B. T. N.). — „The Economist" anunţă că guvernul Nouei Zeelande a interzis, urmând dispoziţiile ministerului de finanţe, intrarea de bancnote ale Băncii Angliei pe teritoriul Nouei Zeelande. D. W. Nash, ministrul de finanţe, a motivat această măsură prin faptul că Noua Zeelanda trebuie să împiedice cu orice preţ ca lirele sterline, cari se află azi în mâinile Germaniei, să fie utilizate la cumpărarea de alimente sau de materii prime. Astfel Noua Zeelanda a urmat măsura pe care Anglia a luat-o cu câteva zile în urmă.

xox

FERMIERII ARGENTINIENI NU POT VINDE PORUMBUL

Buenos Aires, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Preşedintele asociaţiunii „Federacion Agraria Argentina" a adresat ministerului agriculturii o notă, arătând că situaţia fermierilor este foarte precară din cauza imposibilităţii în care se găsesc de a vinde porumbul